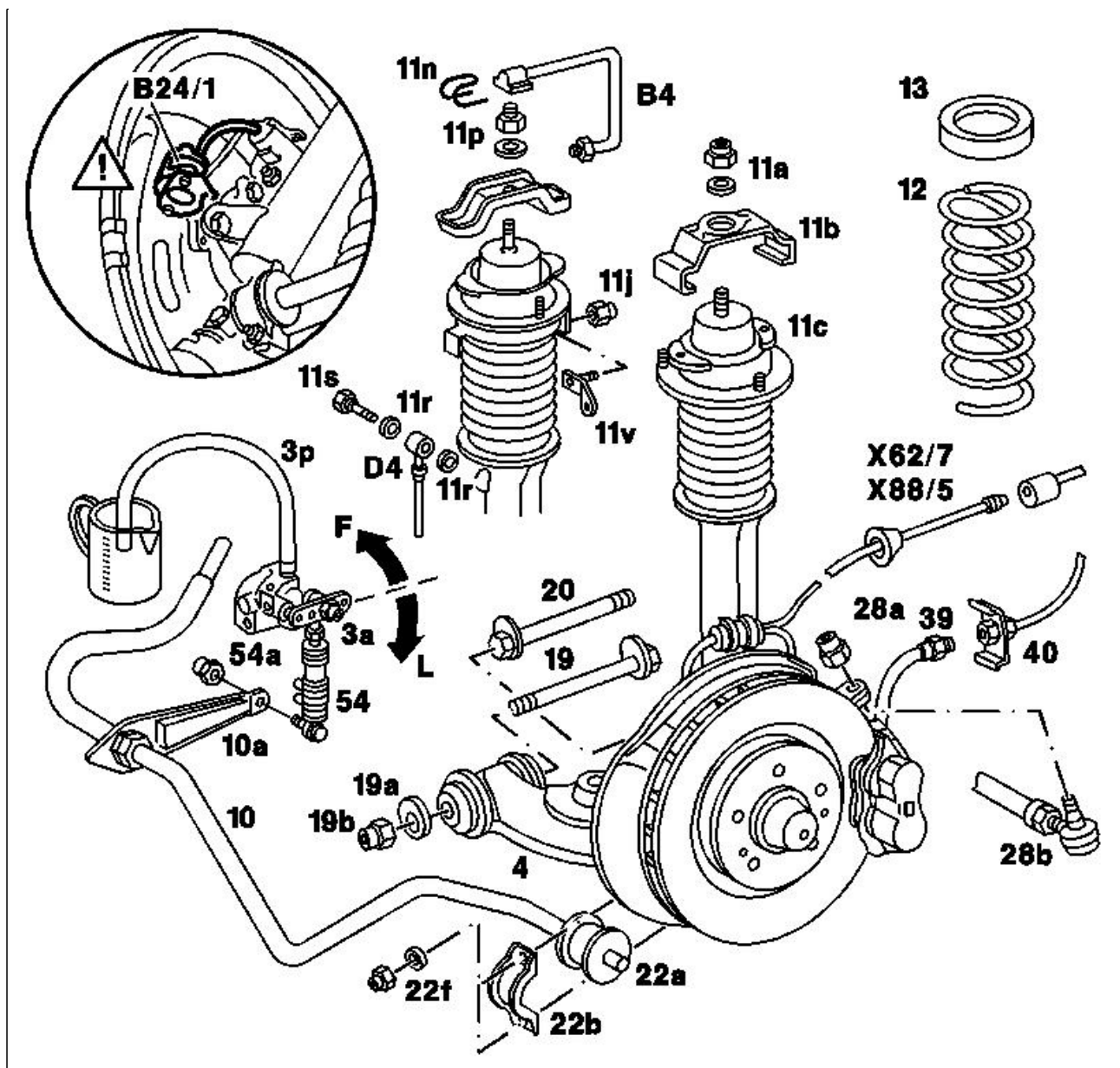


Vorausgegangene Arbeiten:

Vorderrad ab- und anmontieren (40-1450)

Motorraumverkleidung unten aus-, einbauen.



P33-5356-59

Drehstab-Haltebügel (22b)

aus-, einbauen. Mutter (22f) erneuern, 20 Nm (Ziffer 1).

Vorderfeder (12) und Gummilager (13)

aus-, einbauen (32-0200).

Mutter (28a) der Spurstange am Lenkspurhebel

ab-, anschrauben, erneuern. Spurstangen-Kugelgelenk (28b) mit Abzieher und Druckstück abdrücken (Ziffer 3).

Bremsschlauch (39) von Bremsleitung (40)

ab-, anschließen, 15 Nm (Ziffer 4).



Bremsschlauch nicht verdreht anschließen.

Bremsanlage entlüften (42-0010).

Zwischensteckverbindung Kontaktfühler  
Bremsbelag (X88/ 5)  
Steckverbindung Vorderachse-Verteiler  
(X62/7)



Bei Typ 129 mit ADS  
Beschleunigungsaufnehmer-Rad (B 24/1) am  
Achsschenkel rechts

Bei Fahrzeugen mit Niveau-Absenkung  
Regelstange  
Hebel am Niveauregler in Stellung  
Schlauch  
Ölablaßschraube (3p)

Druckleitung (B4)  
Rücklaufleitung (D4)  
Halter (11v)

Mutter (11a) bzw. Gewindehülse (11p)

Muttern der Exzentrerschrauben (19, 20)

Radeinstellung  
Vorderachshälfte

herausziehen, einstecken (Ziffer 5).

trennen, zusammenstecken. Kabelsatz  
Vorderachse beidseitig mit Kabeldurchführer  
nach unten herausziehen (Ziffer 6).

ab-, anmontieren (Ziffer 7).

aus-, einhängen (Ziffer 8)  
"L" (Leeren: abgesenktes Niveau)  
auf Entlüfterschraube (3p) aufstecken.  
vorsichtig lösen und Druck ablassen.  
Beim Einbau Druckölanlage befüllen und auf  
Dichtheit prüfen (32-0630).  
ab-, anschließen  
ab-, anschließen  
aus-, einbauen.

herunterdrehen, Aus-, Einfederungsanschlag  
(11b) abnehmen. Mutter (11a) bzw.  
Gewindehülse (11p) erneuern, 60 bzw. 80 Nm  
(Ziffer 9).

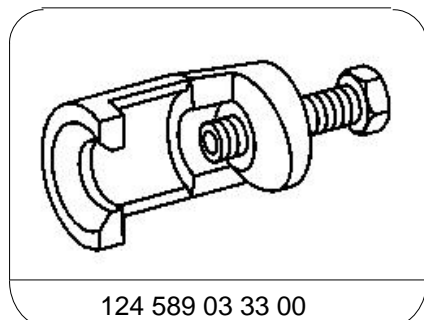
herunterdrehen. Querlenker abstützen.  
Exzentrerschrauben herausdrücken, einsetzen.  
Muttern erneuern, 120 Nm.



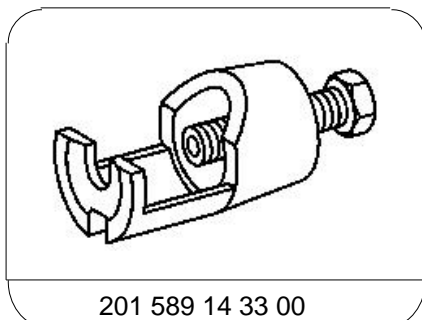
Exzentrerschrauben erst festziehen, wenn das  
Fahrzeug auf den Rädern steht (fahrfertig).

an der Vorderachse prüfen (40-0320).  
abnehmen, ansetzen. Gummilager (22a) des  
Drehstabes (10) prüfen.

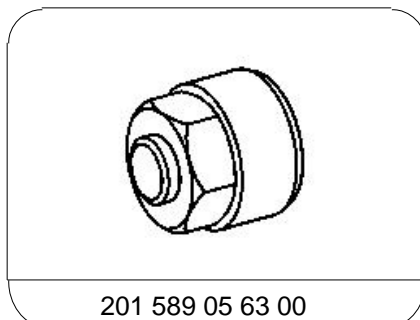
## Sonderwerkzeuge



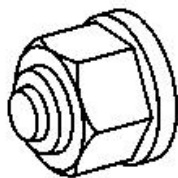
124 589 03 33 00



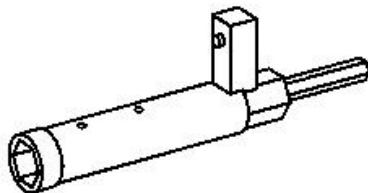
201 589 14 33 00



201 589 05 63 00



129 589 10 63 00



124 589 00 09 00

Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte  
Betriebsmittelhandbuch)

(siehe

Bezeichnung

z. B. Firma, Bestell-Nr.

Offener Doppelringschlüssel 9×11

Hazet, D-42857 Remscheid,  
Bestell-Nr. 612

### ⚠ Unfallgefahr!

Das Dämpferbein dient gleichzeitig als  
Ausfederungsanschlag des Vorderrades.  
Dämpferbeinaufhängung nur lösen, wenn die  
Vorderfeder ausgebaut ist.

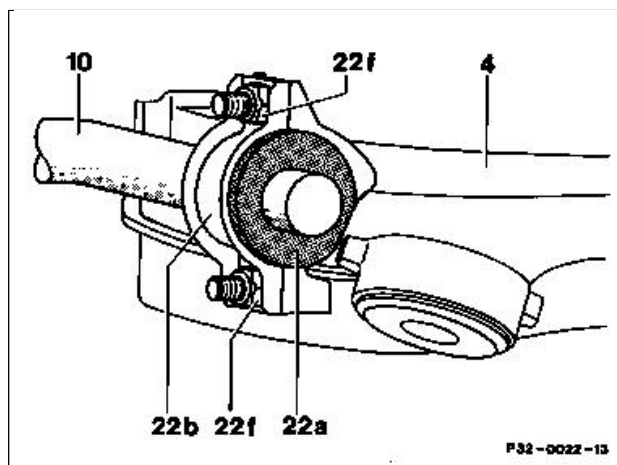
### Aus-, Einbauen

1 Muttern (22f) zur Drehstabsbefestigung  
herunterdrehen, Haltebügel (22b) abnehmen.

Einbauhinweis

Selbstsichernde Muttern (22f) erneuern, 20 Nm.

- 4 Querlenker
- 10 Drehstab
- 22a Gummilager
- 22b Haltebügel
- 22f Selbstsichernde Muttern



P32-0022-13

P32-0022-13

2 Vorderfeder und Gummilager ausbauen  
(32-0200).

3 Mutter der Spurstange abmontieren.  
Spurstangen-Kugelgelenk (28b) mit Abzieher  
(040) und Druckstück (041) aus dem  
Lenkspurhebel (29) herausdrücken.  
Gummimanschette auf Beschädigung prüfen  
(46-7007).

Abzieher (040)

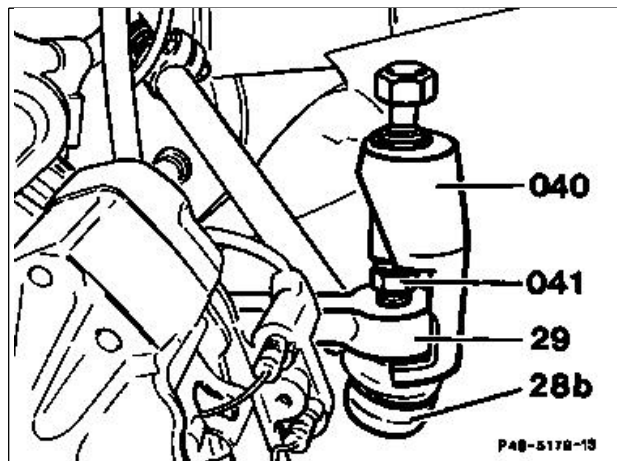
Typ 124, 129 124 589 03 33 00

Typ 201 201 589 14 33 00

Druckstück (041)

Typ 124, 201 201 589 05 63 00

Typ 124.034/036, 129 129 589 10 63 00



P48-5178-13

Mutter erneuern,

35 Nm Typ 124, 201 (außer 124.034/036)

50 Nm Typ 124.034/036, 129

4 Bremsleitung (40) und Bremsschlauch (39) am Vorbau (38) voneinander trennen. Leitungen gegen Eindringen von Schmutz verschließen.

Einbauhinweis

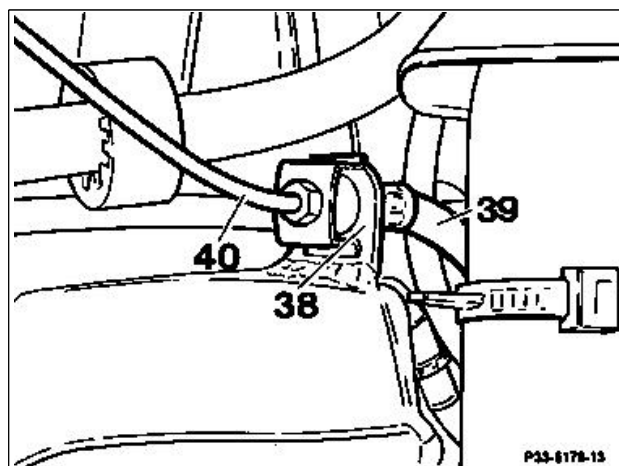
Bremsanlage entlüften und auf Dichtheit prüfen (42-0010). Anziehdrehmoment

Bremsleitung,

15 Nm.



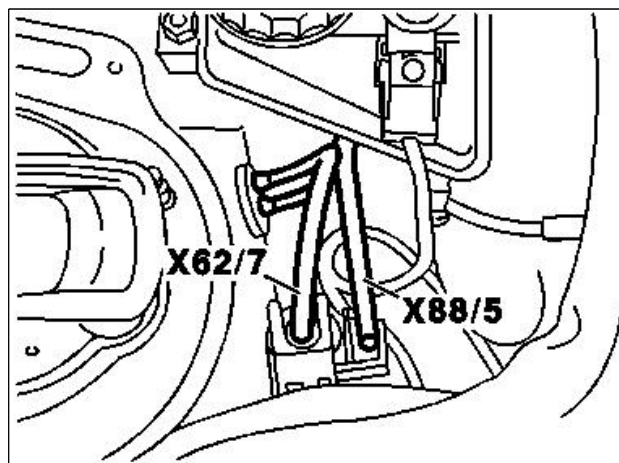
Bremsschlauch nicht verdreht anschließen und auf scheuerfreie Verlegung achten. Zur Kontrolle Lenkung jeweils nach rechts und links einschlagen, dabei die Vorderachshälfte ganz aus- und einfedern.



P33-5179-13

5 Zwischensteckverbindung Kontaktfühler Bremsbelag (X88/5) im Motorraum trennen und durch den Radlauf ziehen.

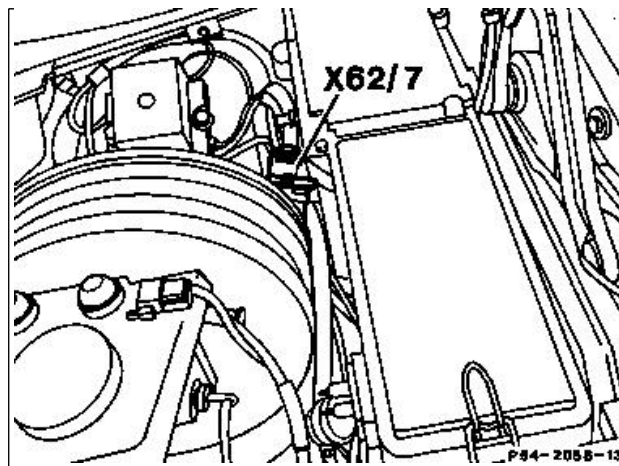
Typ 124, 201



P33-5357-13

6 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler (X62/7) trennen und durch den Radlauf ziehen.

Typ 129



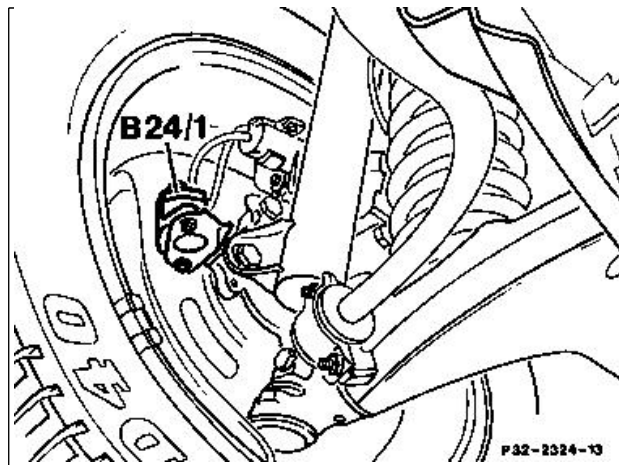
P54-2058-13



7 Beim Typ 129 mit ADS ist beim Ausbau der rechten Achshälfte auf den Beschleunigungsaufnehmer-Rad (B24/1) am Achsschenkel zu achten.

Hinweis

Der Beschleunigungsaufnehmer ist gegen seitliche Krafteinwirkung bzw. Schläge empfindlich.



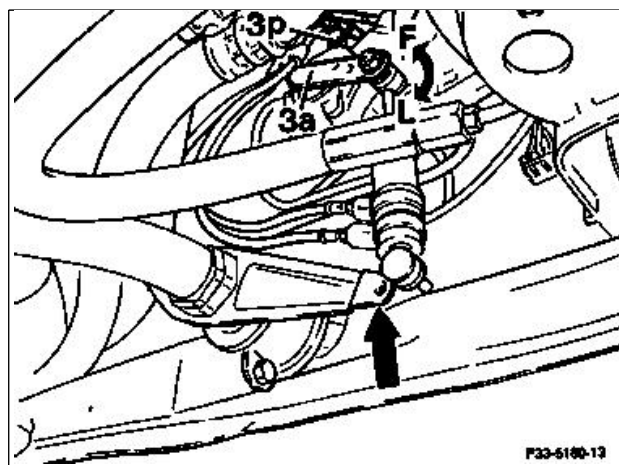
P32-2324-13

Fahrzeuge mit Niveauabsenkung

8 Regelstange am Gestänge Drehstab abmontieren (Pfeil)

Hebel Niveauregler (3a) in Stellung "L" (Leeren) stellen.

Schlauch auf Ölablaßschraube (3p) aufstecken und anderes Ende in den Ölbehälter halten.

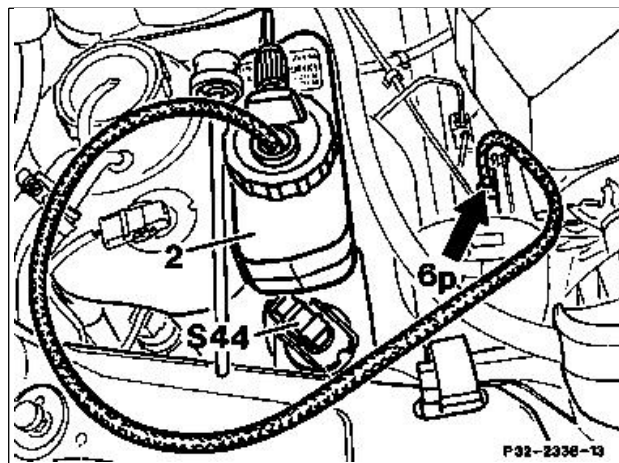


P33-5180-13

Druck durch vorsichtiges Lösen der Ölablaßschraube (6p) ablassen, dabei Schlauch festhalten

Einbauhinweis

Druckölanlage befüllen und auf Dichtheit

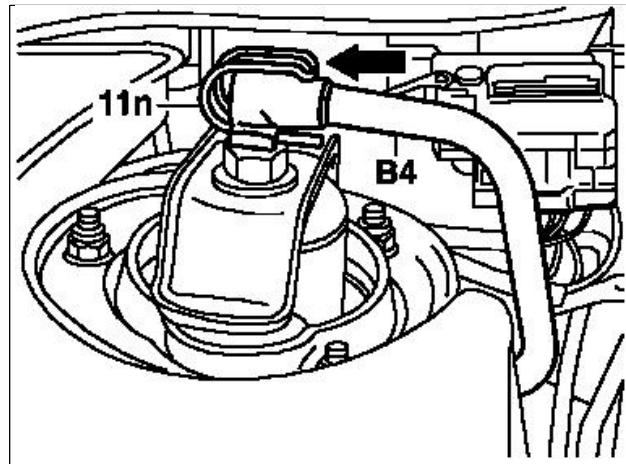


P32-2336-13

Druckölanlage befüllen und auf Dichtheit prüfen (32-0630).

P32-2338-13

Beim Typ 129  
Haltebügel (11n) hinten (Pfeil) anheben und  
nach vorne herausziehen. Druckleitung (B4)  
abnehmen.

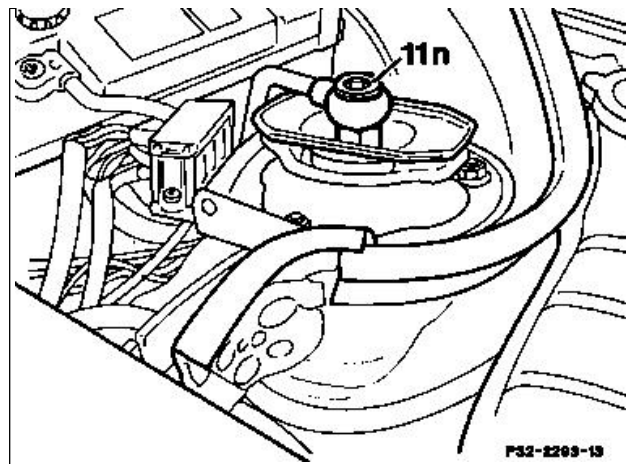


Typ 129

P33-5358-13

Beim Typ 201.03  
Spezialschraube (11n) herausschrauben,  
Dichtringe und Druckleitung abnehmen.

Einbauhinweis  
Dichtring erneuern. Spezialschraube  
festdrehen, 20 Nm.

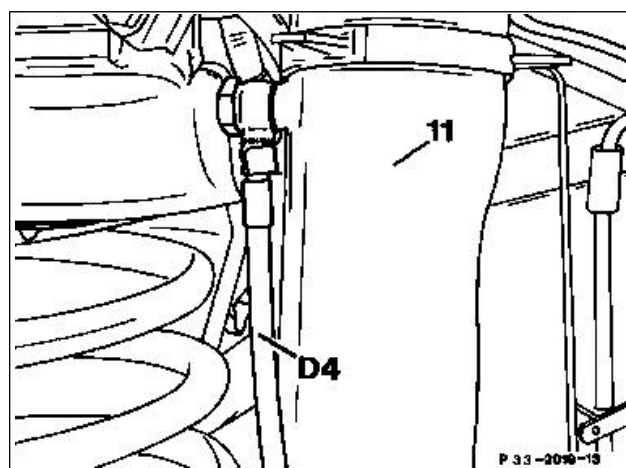


Typ 201.03

P32-2293-13

Rücklaufleitung (D4) am Federbein (11)  
abschließen. Federbein und Rücklaufleitung  
mit Stopfen verschließen.

Einbauhinweis  
Dichtring erneuern.  
Anziehdrehmoment Rücklaufleitung, 10 Nm.

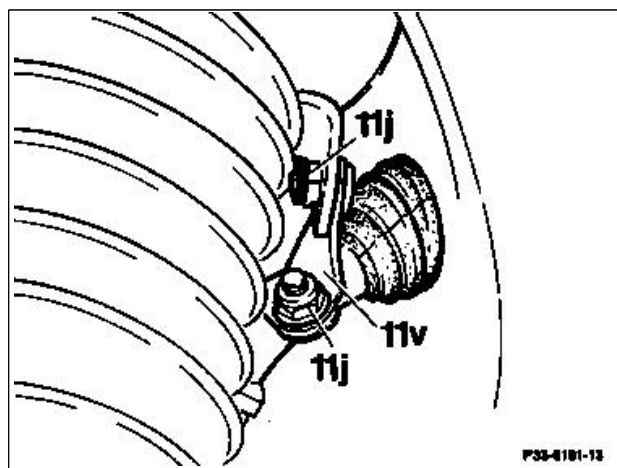


P33-2019-13

Muttern (11j) herunterschrauben. Halter (11v) abnehmen.

Einbauhinweis

Selbstsichernde Muttern erneuern.

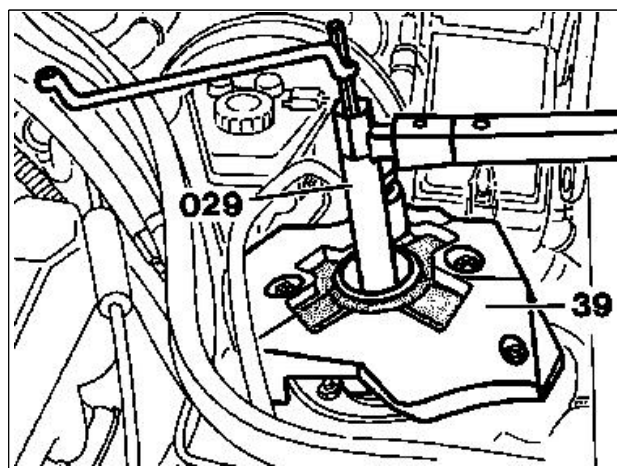


P33-5181-13

9 Mutter der oberen Dämpferbeinbefestigung bzw. bei Fahrzeugen mit Niveauregelung Gewindehülse herunterschrauben und Ausfederungsanschlag vom Gummilager abnehmen. Steckschlüssel (029) 124 589 00 09 00 verwenden.

Einbauhinweis

- Selbstsichernde Mutter erneuern, 60 Nm.
- Gewindehülse Typ 201: 60 Nm  
Typ 129: 80 Nm



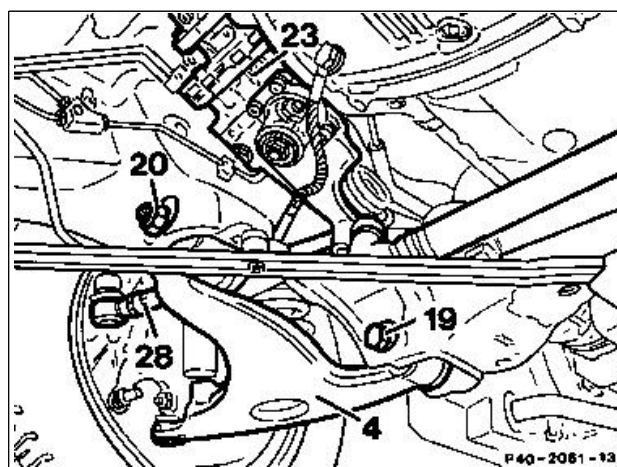
P32-5549-13

10 Muttern der Exzentrerschrauben (20 bzw. 19) herunterschrauben und Exzentrerschrauben herausnehmen.

Einbauhinweis

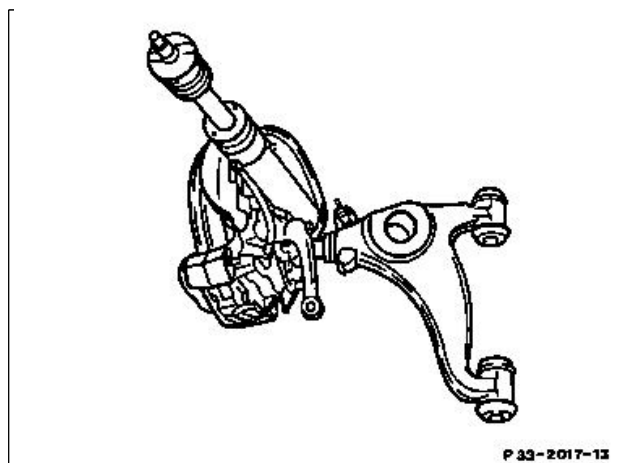
Vordere Exzentrerschrauben von hinten nach vorne, hintere Exzentrerschrauben von vorne nach hinten einsetzen.

Exzentrerschrauben erst anziehen, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht (fahrfertig). Selbstsichernde Muttern erneuern, 120 Nm. Vorderachse vermessen, einstellen (40-0320).



P40-2061-13

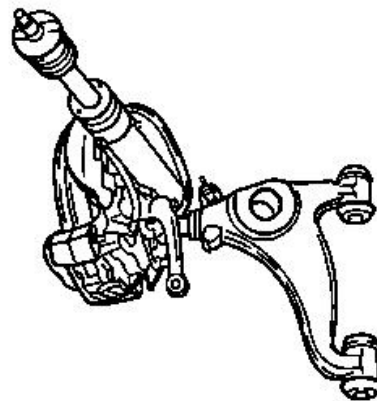
11 Vorderachshälfte abnehmen. Gummilager



P33-2017-13

des Drehstabes prüfen.

12 Einbau in umgekehrter Reihenfolge



P 33-2017-13

P33-2017-13